

汽车式起重机操作规程

1. 起重机随车备有起重机检验合格证,操作人员持有起重机作业操作证,各类证件齐全有效。
2. 作业前仔细检查起重机各工作机构及安全装置,燃油、润滑油、液压油、冷却液、灯光、仪表是否符合要求;低温天气先空载运行暖车 3~5 分钟。
3. 作业前确认吊件的重量、起升高度、工作半径、钢丝绳绕组倍率应符合起重特性曲线要求。
4. 起重机应置于平坦、坚实的地面上,其支腿应避开地下管线、暗沟或盖板,与坑沟边缘保持>1.2 倍坑深的安全间距,确无法避开的,需采取防塌陷措施。吊机支腿全伸,支腿底盘以道木、铁垫板妥当支垫,调整机身水平,使轮胎悬空。
5. 起重作业时,先将吊件稍稍吊离地面,检查吊件的平衡、捆绑、吊挂是否牢靠,起重机支腿是否有沉陷或翘起,确认无异常后,方可继续操作。对易晃动、旋转的吊件应拴控制绳。
6. 遇雷雨、大雾或六级以上大风天气,应停止野外起重作业。工作区域光照不足、视线受阻应采取照明补强或增设中间信号传递措施。
7. 起重作业区域内严禁无关人员停留或通过,作业中起重臂下严禁站人。
8. 作业过程中,操作应平稳,不得猛起、急停或突然换向操作,落物就位应轻平缓和。
9. 作业过程中,不许进行带中、重载(>1/3 荷载)伸缩起重臂和带载自由落钩操作。重载工况下,严禁同时操作两个动作。
10. 两台或多台起重机进行抬吊作业时,应进行论证,并编制专项吊装方案,重量分配合理,每台起重机载荷不得超过其允许载荷的 80%,并设专人指挥,各起重机密切协调配合。
11. 在邻近带电线路、运行变电所内作业,必须按规使用接地线,确保机身、索具、吊件与带电设备间的安全距离(参考安规<变电>表 14-1)。否则,必须停电或采取相应隔离措施。

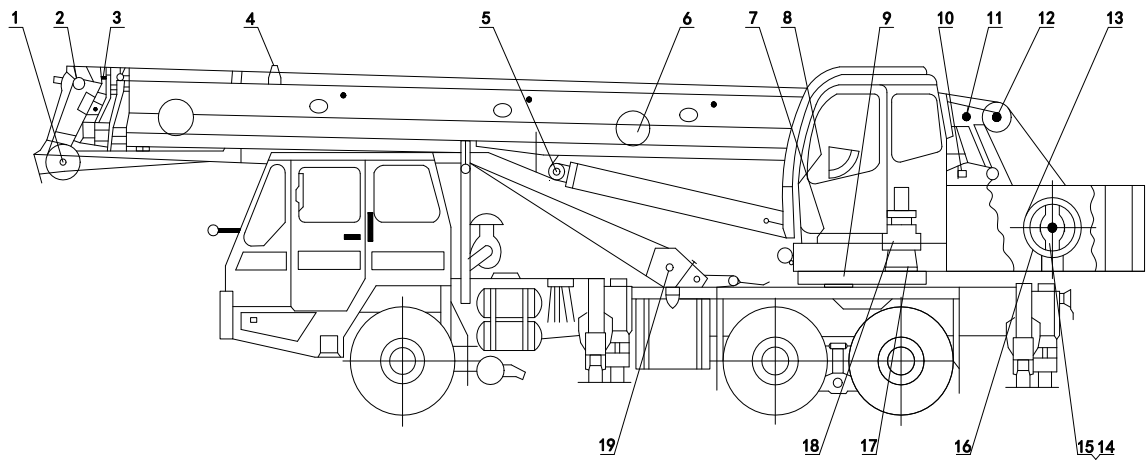
电压等级 KV	<1	1-10	20-35	110	220	500	±800	1000
人身触电距离 m	0.4	0.7	1.0	1.5	3.0	5.0	10.1	9.5
车辆安全距离 m	1.5	3.0	4.0	4.5	6.0	8.0	13.1	13.0

12. 作业完成后,应收回起重臂与支腿、固定大钩,锁定转台,断开取力器后方可行驶。
13. 起重作业十不吊: 1 超负荷不吊; 2 指挥不明或乱指挥不吊; 3 偏拉斜吊不吊; 4 吊件捆绑不牢不吊; 5 吊件上有人或浮置物不吊; 6 安全装置失灵不吊; 7 光线阴暗视线不清不吊; 8 重量不清或地下埋件不吊; 9 索具在棱角处无衬垫不吊; 10 带电安全距离不足不吊。

驾驶员岗位职责

1. 积极参加各项安全活动与培训，主动学习交通法规、企业规章制度、职业技能知识，自觉增强安全行车意识，提高驾驶、起重操作技艺水平。
2. 遵守交通法规，文明礼让行车。掌握夜间、高温、雨雾、泥泞、冰雪等特殊天气，山区、闹市等复杂道路驾车注意事项与要点。谨慎驾驶，沉着应对，杜绝各类责任交通事故。
3. 爱岗敬业，服从调度统一调派，积极主动、圆满地完成各项指派的生产任务。
4. 认真做好例行检查保养工作，确保车辆性能良好，证件齐全，车容整洁。
5. 严禁无证驾驶、酒后驾驶、疲劳驾驶、超速超载驾驶，不得公车私用或私下转借车辆
6. 掌握常见货物的特性与运输装载、起重吊装要求。主动协助货物装载绑扎作业，运输途中适时检查货物装载与车辆情况。
7. 增强成本效益观念，节约用油，减少修理支出，不虚报费用。
8. 切实做好车上货物、附备件、油料、车内物品的防盗工作，做好车辆消防工作。
9. 发生交通事故，立即停车报警，通知上级。组织抢救伤员，保护现场，防止事故扩大。
10. 遵守客户单位、项目规章制度，服务热情周到，维护公司利益和形象。

起重机润滑图



- | | | | |
|---------------|-------------|---------------|-------------|
| 1. 臂端滑轮架铰链及轴承 | 2. 吊臂滑轮轴 | 3. 吊臂滑块 | 4. 钢丝绳托辊 |
| 5. 变幅缸上、下铰点轴 | 6. 副吊臂滑轮 | 7. 制动器踏板 | 8. 操纵杆拐臂 |
| 9. 回转支承 | 10. 吊臂与转台销轴 | 11. 导向滑轮架铰链 | 12. 导向滑轮 |
| 13. 起升机构卷筒轴承 | 14. 起升机构轴承座 | 15. 起升机构离合蹄销轴 | 16. 起升机构减速机 |
| 17. 回转小齿轮 | 18. 回转减速箱 | 19. 吊钩滑轮轴 | |